



# *Gladheidsbestrijdingsplan Gemeente Bloemendaal*



*1 november 2017 - 1 april 2018*

## **Inhoudsopgave**

|   |    |
|---|----|
| Inhoudsopgave .....                                   | 2  |
| 1. Inleiding .....                                    | 3  |
| 2. Strooiplan.....                                    | 4  |
| 2.1 Het Strooiplan .....                              | 4  |
| 2.2 Ander wegbeheer .....                             | 6  |
| 2.3 Jaarlijkse controle/aanpassing van het plan ..... | 7  |
| 3. Extreme omstandigheden .....                       | 7  |
| 4. Voorlichting en communicatie .....                 | 8  |
| 5. Melding en opdrachtverlening .....                 | 8  |
| 6. Verstrekken strooizout aan inwoners .....          | 9  |
| 7. Milieu.....  | 9  |
| 8. Rapportage.....                                    | 9  |
| 9. Sledebaan .....                                    | 10 |
| <br>  |    |
| Bijlage Strooiplan .....                              | 1  |
| Bijlage Duurzaamheidsparagraaf .....                  | 3  |

### Strooiroutes:

Op bloemendaal.nl



## Bloemendaal

### **Gladheidsbestrijdingsplan 1 november 2017 - 1 april 2018**

---

#### **1. Inleiding**

In het algemeen rust op de gemeente de plicht ervoor te zorgen dat een openbare weg in goede staat verkeert en dat de toestand van de weg de veiligheid van personen en zaken niet in gevaar brengt. Gladheid door opvriezing, sneeuw of ijzel is een gebrek van het wegdek dat gevaar oplevert voor het verkeer. Elke gemeente moet over een gladheidsbestrijdingsplan beschikken. De gemeente heeft de inspanningsverplichting om bij gladheid de wegen begaanbaar te maken. In dit plan worden de prioriteiten vastgelegd voor de wegen die het eerst begaanbaar moeten zijn. Het jaarlijks vast te stellen gladheidsbestrijdingsplan maakt deel uit van die inspanningsverplichting. De gemeente heeft de gladheidsbestrijdingstaak grotendeels uitbesteed aan een bedrijf (Meerlanden).

Gemeenten hebben in redelijkheid een onderhoudsplicht voor wegen waarvan zij de wegbeheerder zijn. Dat wil in geval van sneeuw en ijzel zeggen dat zij voor hoofdontsluitingswegen en andere belangrijke wegen maatregelen nemen, bijvoorbeeld door het strooien van zout. In absolute zin is het voor een gemeente niet mogelijk om alle wegen ijs- of sneeuwvrij te houden (VNG).

De uitvoering van de gladheidsbestrijding vindt plaats volgens CROW publicatie 270, voor zover van toepassing. In deze publicatie worden richtlijnen gegeven voor het voorkomen, voorspellen en bestrijden van gladheid op wegen. Er wordt ingegaan op alle aspecten waarbij richtlijnen worden gegeven voor elke situatie. Per onderwerp wordt hierna de voor Bloemendaal relevante keuzes, uitgangspunten en ontwikkelingen besproken.

Voor elk nieuw gladheidsseizoen wordt het voorgaande seizoen praktisch geëvalueerd en worden verbeteringen doorgevoerd.

#### **Korte weergave van de inhoud van het plan**

Dit plan heeft tot doel richtlijnen op te stellen en vast te leggen volgens welke principes en uitgangspunten in de winterperiode (van 1 november tot 1 april) gladheid moet worden bestreden en waar. De wegen en wegdelen waar de gladheid wordt bestreden worden vastgelegd in de strooiroutes. In dit gladheidsbestrijdingsplan wordt ook ingegaan op de voorlichting, de wijze van melding/alarmering, de mogelijkheid tot het verkrijgen van strooizout op de gemeentewerf en het effect van gladheidsbestrijding op het milieu. Ten slotte worden enkele conclusies getrokken en aanbevelingen gedaan.

#### **Terugblik op seizoen 2016-2017**

De uitvoering heeft afgelopen seizoen conform het gladheidsbestrijdingsplan plaatsgevonden. Er heeft een gemiddeld aantal bestrijdingen plaatsgevonden. Het budget 2016 is overschreden met en verantwoord bij jaarrekening. Er is kritiek geuit over strooiacties op de Hoge Duin en Daalseweg voordat er sneeuw is gevallen.

### **Wijzigingen in dit plan**

Vanaf 1 november 2017 is de gemeente verantwoordelijk voor de gladheidsbestrijding op de Margrietelaan en Zilkerduinweg te Vogelenzang. De toegangsweg tot het Vijverpark in Overveen is geen hoofdroute maar is wel gladheidsgevoelig door de hellingshoek. Daarnaast is dit een hoofdroute voor voetgangers naar de Hogeschool. Daarom wordt het eerste gedeelte van de weg opgenomen in de strooiroute.

### **Wijzigingen afgelopen jaren**

1. Beschrijf de wijze van bestrijden tijdens ernstige sneeuwval in het gladheidsbestrijdingsplan conform de uitvoering en geef extra aandacht aan bruggen.
2. Communiceer gericht tijdens de gladheidsperiode over het schoonmaken van eigen trottoir.
3. Communiceer over vervoermogelijkheden van Welzijn Bloemendaal.
4. Communiceer over gladheid als de omstandigheden daar aanleiding toe geven.
5. Maak afspraken over de hoeveelheid zout die in voorraad wordt genomen.
6. Plaats de hekken t.b.v. de sledebaan in een vroeg stadium bij verwachte sneeuwval in de berm van de Hoge Duin en Daalseweg.
7. Betrek aanwonenden van de sledebaan bij de afweging de weg af te zetten.
8. De pikethouder blijft verantwoordelijk voor de afweging wel of geen sledebaan in te richten.
9. Neem de adviezen van de VNG t.a.v. bestrijding in situaties met zouttekort op in het bestrijdingsplan.
10. Vanaf het seizoen 2012-2013 wordt er nat gestrooid.
11. Vanaf het seizoen 2012-2013 wordt er een strategische zoutvoorraad aangehouden om zouttekorten te voorkomen.
12. Vanaf het seizoen 2012-2013 wordt voorafgaand aan elke bestrijdingsactie een twitterbericht gestuurd.
13. Vanaf het seizoen 2015-2016 is de bestrijding van gladheid bij het nieuwe gemeentehuis en het CSP te Bennebroek in het bestrijdingsplan opgenomen.
14. Vanaf het seizoen 2015-2016 is de bestrijding van de nieuwe fietspaden langs de Brederodelaan, Leeuwerikenlaan en Nachtegalenlaan opgenomen in de routes.
15. Margrietelaan en Zilkerduinweg worden vanaf 1 november 2017 in beheer overgenomen van de provincie Noord-Holland. Toegang Vijverpark.

---

## **2. Strooiplan**

### **2.1 Het Strooiplan**

#### **De wijze van bestrijden**

Met de natzoutmethode wordt preventief gladheid bestreden. Het zout blijft plakken aan het wegdek, het verwaait niet en komt niet terecht in de berm of in de goot waardoor het zijn werking mist.

Natzoutstrooien is een effectieve manier van gladheidsbestrijding. De voordelen zijn:

- De methode is geschikt voor zowel preventief als curatief strooien.
- De snellere en langere werking van het zout. Dit verbetert de veiligheid, zowel voor het verkeer als voor de gladheidsbestrijders zelf. Het levert bovendien een beter resultaat op fietspaden en wegen met lage verkeersintensiteiten.
- Het lagere zoutverbruik. Dit is beter voor het milieu en voor de exploitatiekosten, dus duurzaam.

Een nadeel is dat er preventief wordt gestrooid en dat de verwachte gladheid niet optreedt.

De gladheidsbestrijdingstaak in onze gemeente is uitbesteed aan samenwerkingspartner Meerlanden. Meerlanden heeft zich ertoe verplicht om in de periode 1 november tot 1 april te allen tijde materieel gevuld met zout en personeel stand-by te hebben staan, met uitzondering van de periode in het jaar waarin gladheid als gevolg van weersomstandigheden absoluut niet kan optreden. Meerlanden moet na de opdracht van de pikethouder starten met de gladheidsbestrijding.

### **Volgorde van gladheidsbestrijding**

Als uitgangspunt voor het strooiplan geldt dat in ieder geval op de volgende wegen en/of wegvakken gladheid wordt bestreden:

- Wegen bij scholen;
- busroutes;
- hoofdontsluitingswegen;
- wijk- en/of buurtontsluitingswegen;
- fietspaden.

Bij aanhoudende gladheid wordt vervolgens op de overige wegen en fietspaden gladheid bestreden. De pikethouder maakt een afweging of bestrijden effectief is en/of welke bestrijding wordt toegepast. Bij deze afweging worden veiligheid, bereikbaarheid, kosten en het moment betrokken. Binnenroutes staan in prioritering onderaan. Sneeuw die bij aanhoudende gladheid op de binnenroutes ligt, is vaak al platgereden en moeilijk te verwijderen.

Bij ijzel, sneeuw en aanhoudende gladheid wordt binnen reguliere werktijden op de trottoirs bij verzorgingshuizen, oversteekplaatsen en bushaltes handmatig gladheid bestreden.

### **Het team Buitendienst**

De buitendienst voert de bestrijdingswerkzaamheden uit op trottoirs en trappen. De buitendienst verstrekt zout op de gemeentewerf. Ook plaatst de buitendienst verschillende zoutkisten en houdt de zoutvoorraad bij in de zoutkisten. De inzet van de buitendienst vindt alleen plaats tijdens reguliere werktijden. De buitendienst speelt in op calamiteiten.

### **Het materieel**

De inzet van materieel is afhankelijk van de wijze van bestrijden en afhankelijk van de eisen die gesteld worden aan de bestrijdingstijd. In Bloemendaal worden voor het bestrijden van gladheid op wegen de volgende voertuigen ingezet;

Door Meerlanden:

- Drie vrachtwagens met grote strooier en schuifblad.
- Twee of drie pick-ups met kleine strooier en schuifblad.
- Pick-up met kleine strooier met handsproeilans.

Door de buitendienst van de gemeente:

- Pickups.
- Strooimachines die handmatig worden bediend.
- Zelfrijdende machine met schuifblad.

### **De routes**

De wegen waar gladheid wordt bestreden zijn aangegeven. Meerlanden is gehouden deze wegen van gladheid te bestrijden na opdracht van de pikethouder. De wegen moeten binnen de tijd gereden worden die in de CROW publicatie worden genoemd.

### **De fietspaden**

Op een aantal fietspaden kan geen sneeuw worden geschoven, de fietspaden zijn te smal om er met een kleine strooiwagen met schuifbord op te rijden. Het gaat om:

- Bentveldsweg vanaf het Jachthuis tot aan nr. 111;

- Voormalige Trambaan in het geheel die met palen en hekken is afgesloten.

Bij zware en aanhoudende sneeuwval wordt op de in de bijlage genoemde smalle fietsvoorzieningen met apart materieel geschoven.

Fietsers worden gewaarschuwd met een bord met de tekst 'bij gladheid wordt op dit fietspad niet gestrooid'. Het fietspad dat niet langs de hoofdweg ligt de verbinding tussen de Ixialaan en Groot Hoefbladlaan wordt ook geen gladheid bestreden. Fietsers kunnen hier zonder problemen gebruik maken van de rijbaan of alternatieve routes.

### **De trottoirs**

De gemeente is verantwoordelijk voor het sneeuw en ijsvrij houden van trottoirs. Aangezien op de meeste trottoirs geen gladheid door de gemeente wordt bestreden worden inwoners gewezen op een maatschappelijke verantwoordelijkheid. Men kan kosteloos strooizout verkrijgen om op het eigen trottoir zout te strooien. Dit is conform het VNG-advies.

Bij aanhoudende gladheid wordt de gladheid wel op een aantal trottoirs bestreden. In de bijlage is aangegeven om welke trottoirs het gaat. Het gaat om trottoirs in voetgangersgebieden, trottoirs waar veel gebruik van wordt gemaakt en om trottoirs waar gladheid gevaarlijke situaties kan opleveren zoals trappen. In de voorlichting en communicatie zal aandacht worden gegeven aan verantwoordelijkheid voor de bestrijding van gladheid op trottoirs.

### **De spoorwegovergangen**

ProRail verzoekt ons in het kader van de veiligheid ook zout te strooien op spoorwegovergangen in onze gemeente. Onze gemeente telt drie spoorwegovergangen; Bekslaan, Bloemendaalsweg en Kleverlaan. Deze spoorwegovergangen zijn opgenomen in de strooiroute.

### **Bartenweg/Zandlaan liggen niet in de gemeente en we bestrijden toch gladheid**

De Bartenweg nabij Vogelenzang ligt in de gemeente Hillegom en de provincie Zuid-Holland, de gemeente Bloemendaal is eigenaar en onderhoudsplichtig, daarom bestrijdt de gemeente hier de gladheid. De Zandlaan nabij Bennebroek ligt in de gemeente Hillegom, Bloemendaal is eigenaar en onderhoudsplichtig. De gemeente Bloemendaal voert het onderhoud uit, en dus ook de gladheidsbestrijding.

## **2.2 Ander wegbeheer**

### **De provincie heeft haar eigen plannen**

Dit plan heeft betrekking op wegen en fietspaden die in beheer zijn bij de gemeente Bloemendaal. Provinciale wegen zijn buiten dit plan gelaten. De provincie zorgt op deze wegen zelf voor het bestrijden van gladheid. Het gaat hier om: de Westelijke Randweg en Zeeweg te Overveen, de Boekenroodeweg vanaf de Zonnebloemlaan tot de Vogelenzangseweg te Aerdenhout en de Vogelenzangseweg (exclusief de parallelweg t.h.v. De Oase) vanaf de Boekenroodeweg tot de Graaf Willemlaan. De provincie Noord-Holland bestrijdt geen gladheid op het fietspad langs de Vogelenzangseweg.

### **Particuliere eigenaren zijn zelf verantwoordelijk**

In onze gemeente zijn relatief veel grondeigenaren die grote stukken grond in hun bezit hebben waarop lange inritten en/of wegen zijn aangelegd. Het gaat om bedrijventerreinen, landgoederen of terreinen waarop maatschappelijke instellingen zijn gevestigd. De eigenaren zijn verantwoordelijk voor het onderhoud van hun terrein. De gemeente voert geen gladheidsbestrijding uit op particuliere terreinen. Instellingen en eigenaren verwijzen we door naar bedrijven die de gladheidsbestrijding voor hen kunnen uitvoeren.

### **2.3 Jaarlijkse controle/aanpassing van het plan**

Het gladheidsbestrijdingsplan wordt jaarlijks vóór de winterperiode getoetst op actualiteit en aangepast. Voor de uitvoering van Meerlanden wordt eerst een zogenaamde vlootschauw gehouden waar de procedures, het materieel en het personeel wordt voorbereid op het komende seizoen.

## **3. Extreme omstandigheden**

### **Wat zijn extreme omstandigheden?**

Extreme omstandigheden zijn de omstandigheden die uiterst afwijken van het gemiddelde. Bij de gladheidsbestrijding kunnen de volgende extreme omstandigheden voor komen:

- Sneeuwval meer dan 5 cm voorafgaand aan een vorstperiode;
- Zouttekort;
- IJzel;
- Gladheid bij strenge vorst.

Bij deze omstandigheden vinden afwijkingen plaats van de reguliere gladheidsbestrijding. In de volgende paragrafen worden de afwijkingen en bestrijdingsmaatregelen omschreven.

### **Sneeuwval meer dan 5 cm voorafgaand aan een vorstperiode**

Bij de bestrijding tijdens zware sneeuwval worden met twee sneeuwschuivers tegelijk (de grote strooier en de kleine fietspadenstrooier) in eerste instantie de hoofdontsluitingswegen geschoven. In tweede instantie de andere hoofdwegen. Door deze manier van bestrijden is het gemakkelijker sneeuw te verwijderen van de hoofdwegen omdat dit gebeurt voordat de meeste sneeuw vast wordt gereden. Op fietspaden wordt sneeuw niet zo snel vastgereden.

Op deze wijze worden de bereikbaarheid en veiligheid op de hoofdontsluitingswegen zo snel als mogelijk hersteld. Op fietspaden zal de bestrijding daarna worden uitgevoerd.

Op voor gladheid gevoelige locaties in de gemeente, zoals op wegen met een hoogteverschil, wordt de ernstig vastgereden sneeuw (inmiddels een ijslaag) verwijderd met zwaar materieel. Deze inzet wordt gepleegd nadat de hoofdontsluitingswegen in orde zijn. Er wordt extra aandacht besteed aan wegen met een hoogteverschil. In Duin en Daal wordt extra aandacht besteed om woningen bereikbaar te houden omdat de toegang naar de Hoge Duin en Daalseweg alleen mogelijk is over de beklinkerde Koninginneduinweg en het steile gedeelte Hoge Duin en Daalseweg. Bij de aanwezigheid van de sledebaan wordt er standaard een alternatieve route gereden. De bestrijding op de Centenbrug over de Leidsevaart naar de Zwarteweg krijgt ook extra aandacht.

Bij aanhoudende gladheid wordt vervolgens op de overige wegen en fietspaden gladheid bestreden. De gladheidscoördinator (pikethouder) maakt een inschatting welke bestrijding ingezet wordt en of bestrijden effectief is. Hierbij wordt de balans gezocht tussen, veiligheid, bereikbaarheid, kosten en het moment. De plaatselijke omstandigheden maken een beoordeling op maat noodzakelijk. Door op de vastgestelde wegen gladheid te bestrijden kunnen bewoners vanuit elke wijk binnen een paar honderd meter naar een begaanbare weg rijden.

### **Maatregelen tegen een zouttekort**

Naar aanleiding van het zouttekort in het seizoen 2009-2010 heeft de VNG een aantal aanbevelingen gegeven over situatie waarbij een zouttekort dreigt op te treden. Het gaat dan om adviezen als, wees zuinig met het resterende strooizout door beperkt te strooien en zout te mengen met zand.

Met Meerlanden zijn afspraken gemaakt om te bepalen of de hoeveelheid zout die in voorraad wordt genomen voldoende is. Vanaf de winter 2012 wordt een zogenaamde strategische zoutvoorraad aangehouden. Deze zoutvoorraad wordt ingezet in tijden van schaarste. De hoeveelheid is zodanig



gekozen dat er voldoende zout is om met de strategische zoutvoorraad zoveel te strooien als in een gemiddelde winter.

In de winter van 2009 heeft de Rijksoverheid een zogenaamd zoutloket ingesteld om de schaarse dooimiddelen zo evenredig mogelijk te verdelen. Overheden die 'over' hadden leverden aan overheden die tekort hadden. Omdat de gemeente een strategische zoutvoorraad opbouwt is het niet meer wenselijk om bij het zoutloket aan te sluiten.

### **Wat doen we bij ijzel?**

In geval van dreigende ijzel wordt zoveel als mogelijk preventief zout gestrooid. Als er zout onder de ijslaag ligt is deze gemakkelijker te bestrijden. Bij lichte ijzel wordt tijdens de bestrijding het accent gelegd op voor ijzel gevoelige wegen. Klinkerwegen zijn gevoelig voor ijzel. Er wordt extra aandacht gegeven aan klinkerwegen met een hoogteverschil.

### **Hoe gaan we om met gladheid bij strenge vorst**

Strooizout is een dooimiddel. Het zorgt ervoor dat het vriespunt van water wordt verlaagd. De zoutkorrels trekken vocht aan uit de omgeving. Hierdoor ontstaat pekkel; een water/zoutmengsel, dat een lager vriespunt heeft dan water. Als ijs in aanraking komt met pekkel gaat het smelten. Het omringende ijs blijft smelten tot het zoutgehalte van het smeltwater te laag is geworden. Als water bijvoorbeeld 10% wegzout bevat, bevriest het bij -6 °C, met 20 % bij -16 °C. Bij lage temperaturen, waarbij de werking van het zout beperkter wordt kan door het gebruik van zand stroefheid van de weg worden verkregen. Hoe lager de temperatuur hoe meer zout er gebruikt moet worden om sneeuw te laten smelten. Vanaf -16 °C is het niet meer mogelijk om met zout de gladheid te bestrijden.

## **4. Voorlichting en communicatie**

Jaarlijks wordt het gemeentelijk gladheidsbestrijdingsbeleid vastgesteld en gepubliceerd.

Communicatie is erop gericht dat de inwoners op de hoogte zijn van de gemeentelijke acties. Verder wordt er aandacht besteed aan de interne communicatie. Hierdoor kunnen de medewerkers van de servicebalie inwoners op de hoogte stellen van de ondernomen acties. Dit voorkomt veel meldingen en klachten. Over de volgende onderwerpen wordt extern gecommuniceerd:

- De uitrukmomenten;
- de verantwoordelijkheid voor de bestrijding van gladheid op trottoirs;
- de vervoermogelijkheden van Welzijn Bloemendaal;
- gladheid, als de omstandigheden daar aanleiding toe geven.

Alle kanalen van social-media (twitter) en de traditionele media (email, telefoon) worden gebruikt om inwoners op de hoogte te houden van de stand van zaken. Ten tijde van de gladheidsbestrijding overdag fungeert TIC als meldpunt van opmerkingen en klachten van weggebruikers.

## **5. Melding en opdrachtverlening**

Binnen de gemeente zijn twee pikethouders afwisselend verantwoordelijk voor de meldingen en opdrachtverlening. De pikethouders zijn verantwoordelijk voor de coördinatie t.b.v. de gladheidsbestrijding en geven opdrachten aan interne en externe uitvoerende partijen waar, wanneer en op welke wijze de gladheid moet worden bestreden.

### **Werkwijze**

We gebruiken een gladheidsmeldsysteem. De coördinatoren gladheidsbestrijding van Meerlanden maken gebruik van eenzelfde meldsysteem en gaan bij dreigende gladheid ter plaatse waarnemen. Geconstateerde of verwachte gladheid wordt gemeld aan de gladheidpikethouders van de gemeente



Bloemendaal. Wanneer de politie tijdens surveillance (dreigende) gladheid signaleert, neemt die contact op met de pikethouder. De politie is niet verantwoordelijk voor de beslissing over de gladheidsbestrijding. Deze ligt altijd bij de wegbeheerder cq pikethouder gladheid.

De pikethouder betreft de volgende aspecten bij zijn beoordeling om gladheid te bestrijden:

Preventief:

- Weersverwachting.
- Gladheidsverwachting.
- Verwachting verkeersdrukke (weekeinde of werkdag).

Curatief:

- Meldingen van gladheid.
- Persoonlijke bevindingen.
- Meldingen van de gladheidcoördinator van Meerlanden.
- Meldingen politie.
- Meldingen weggebruikers.

De politie wordt op de hoogte gehouden van de acties.

## **6. Verstrekken strooizout aan inwoners**

Strooizout kan worden afgehaald tijdens de openingstijden van de milieustraten. Op een zaterdag in december wordt kosteloos los zout verstrekt aan inwoners van Vogelenzang en Bennebroek zodat men daarvoor niet naar de milieustraten hoeft te rijden. Verstrekking vindt plaats op het parkeerterrein aan de Henk Lensenlaan in Vogelenzang en aan de Wilhelminalaan/Kerkplein te Bennebroek. De dag en locatie van de verstrekking wordt bekend gemaakt in de gemeentelijke advertentie.

## **7. Milieu**

De gemeente maakt gebruik van de natstrooimethode. Hiermee worden de aanbevelingen uit de duurzaamheidsparagraaf uitgevoerd. In de bijlage 'duurzaamheidsparagraaf' is meer informatie te vinden.

## **8. Rapportage**

In onderstaand overzicht de resultaten vanaf 1997.

| Jaar        | Hoofdwegen | Binnenwegen | Inrichten sledebaan | Tonnen zout Los zout en t.b.v. pekelwater       |
|-------------|------------|-------------|---------------------|---|
| 1997 – 1998 | 7 x        | 4 x         | n.v.t.              | Niet bekend, zie de toelichting onder 6. Milieu |
| 1998 – 1999 | 29 x       | 5 x         |                     |   |
| 1999 – 2000 | 18 x       | 2 x         |                     |   |
| 2000 – 2001 | 26 x       | 5 x         |                     |   |
| 2001 - 2002 | 15 x       | 1 x         |                     |   |
| 2002 - 2003 | 13 x       | 5 x         |                     |   |
| 2003 - 2004 | 17 x       | 4 x         |                     |   |
| 2004 - 2005 | 21 x       | 12 x        | 2 x                 | 450   |
| 2005 - 2006 | 17 x       | 7 x         | 3 x                 | 263   |
| 2006 – 2007 | 5 x        | 2 x         | 0 x                 | 57  |
| 2007 – 2008 | 5 x        | 1 x         | 0 x                 | 47  |
| 2008 – 2009 | 14 x       | 5 x         | 0 x                 | 224   |
| 2009 - 2010 | 52 x       | 8 x         | 1 x                 | 550 Zand: 146                                   |

| Jaar  | Hoofdwegen | Binnenwegen | Inrichten sledebaan | Tonnen zout<br>Los zout en t.b.v.<br>pekelwater |
|---|------------|-------------|---------------------|---|
| 2010 - 2011   | 40 x       | 10 x        | 1 x                 | 899 Zand: 30                                    |
| 2011 - 2012   | 19X        | 1x          | 1x                  | 210   |
| Vanaf dit jaar zijn de gegevens voor Bloemendaal met Bennebroek |            |             |                     |   |
| 2012 - 2013   | 44x        | 3x          | 1x                  | 801 en 125                                      |
| 2013 - 2014   | 4x         |             |                     | 32 en 3   |
| 2014 - 2015   | 17x        |             |                     | 191 en 17                                       |
| 2015 - 2016   | 9x         |             |                     | ?   |
| 2016 - 2017   | 25x        | 1x          |                     | ?   |

## 9. Sledebaan

Op 16 december 2004 heeft de gemeenteraad besloten de sledebaan in te richten als dat mogelijk is en dit op te nemen in het gladheidsbestrijdingsplan. Begin maart 2005 heeft het flink gesneeuwd. Bovendien ging de sneeuwval vooraf aan een vorstperiode. Ideale omstandigheden voor het inrichten van een sledebaan. Het oostelijke deel van de Hoge Duin en Daalseweg is 5 dagen afgesloten geweest voor verkeer en ingericht als sledebaan met strobalen, afzethekken en koek-en-zopie. In 2010 is de sledebaan ook ingericht en langer dan 5 dagen blijven liggen. De sledebaan is uiteindelijk 11 dagen in gebruik geweest. Het besluit om de sledebaan langer in te richten is door het college genomen. De Vrijwillige Bloemendaalse Reddingbrigade (VBR) is zoveel als mogelijk aanwezig geweest om als EHBO post te fungeren. Het college heeft naar aanleiding van de winter 2009-2010 verzocht opdracht te geven de inrichting van de sledebaan hoge prioriteit te geven. Dit is in de uitgangspunten meegenomen.

Sinds de invoering van de natzoutmethode is de kans op een sledebaan kleiner. Natzout wordt preventief ingezet en het plakt beter op de weg. In een periode van gladheid voorafgaand aan sneeuwval kan het dus voorkomen dat er op de weg al een aantal maal natzout is gestrooid. Sneeuw op zout smelt. Er wordt hier voorrang gegeven aan veiligheid voor weggebruikers en bereikbaarheid van de bewoners.

Bij de inrichting van de sledebaan worden de volgende uitgangspunten gehanteerd:

- De pikethouder is verantwoordelijk voor de afweging wel of geen sledebaan in te richten. Hij zal hierbij het verkeersveiligheidsaspect blijven meewegen in zijn afweging.
- De pikethouder is gemachtigd om te beslissen niet te strooien en de Hoge Duin en Daalseweg te laten afsluiten i.v.m. sneeuwvoorspelling.
- Op het oostelijk deel van de Hoge Duin en Daalseweg wordt geen gladheid bestreden als de weersverwachting van het KNMI aangeeft dat de verwachte sneeuwval substantieel is (4 centimeter of meer) en naar verwachting twee dagen of meer blijft liggen. Hiermee wordt voorkomen dat bij elke sneeuwverwachting (bijvoorbeeld: natte sneeuw, sneeuwval van twee à drie centimeter of bij een sneeuwverwachting van meer dan 4 centimeters met een direct daaropvolgende dooi) de sledebaan ingericht moet worden.
- De weg wordt door de week maximaal drie dagen afgesloten. Bij een aansluitend weekeinde waarbij de weersverwachting aangeeft dat de sledebaan dat weekeinde gebruikt kan worden wordt de sledebaan ook twee dagen extra opengehouden.
- Er wordt een alternatieve route gereden (zie bijlage Strooiplan).
- De mogelijkheden voor het inrichten van de sledebaan worden ten volle te benut. Aanwonenden van de sledebaan worden betrokken bij de afweging de weg af te zetten.
- De hekken worden in een vroeg stadium bij verwachte sneeuwval in de berm van de Hoge Duin en Daalseweg geplaatst.
- Bewoners hebben contact met de pikethouder over de afsluiting van de weg.

- De oostelijke Hoge Duin en Daalseweg wordt vanaf de inrit van nr. 50 tot de Midden Duin en Daalseweg met dranghekken en bord C1 afgesloten voor alle verkeer.
- Het einde van de sledebaan (t.h.v. de Midden Duin en Daalseweg) wordt met strobalen aangegeven.
- Met twee borden met de tekst "Sledebaan gebruik voor eigen risico" wordt het eigen risico benadrukt.
- Bewoners worden per brief op de hoogte gesteld van de afzetting.
- Indien mogelijk wordt koek-en-zopie en toezicht van de Vrijwillige Bloemendaalse Reddingsbrigade geregeld.
- Er wordt een persbericht opgesteld en uitgegeven.
- De pikethouder beslist na overleg met het college wanneer de sledebaan wordt opgebroken.

Oktober 2017

burgemeester en wethouders van Bloemendaal

## **Bijlage Strooiplan**

### **Op welke wegen wordt gladheid bestreden?**

Op de digitale kaart kaarten zijn de wegen vastgelegd waar in eerste instantie de gladheid wordt bestreden (hoofdwegen). Tevens is aangegeven waar de gladheid als eerste wordt bestreden bij extreme weersomstandigheden (wegen extreme omstandigheden).

### **Trottoirs bij aanhoudende gladheid door sneeuw en/of ijzel:**

Trottoirs bij oversteekplaatsen, bushaltes, scholen en de verschillende locaties van de gemeente Bloemendaal (bij sneeuw, ijzel en aanhoudende gladheid). Rondom brengplaatsen voor glas, papier en textiel. Ter plaatse te beoordelen.

| Locatie                     | Omschrijving   |
|-----------------------------|--|
| <b>Woonkern Bloemendaal</b> |  |
| Kleverlaan, fietspad        | Zuidzijde, in de bocht van Busken Huetlaan tot het tankstation ( $\pm$ 20 meter).  |
| Woonzorgcentrum De Rijp     | Van de ingang naar de winkels in dorp Bloemendaal, zebra's meenemen. Overzijde Bloemendaalseweg, ingang naar Welzijn Ouderen Bloemendaal (WOB), via Bispinckpark naar Bibliotheek. |
| Bibliotheek                 | Van de ingang naar de Korte Kleverlaan tot Verbindingsweg.   |
| Bloemendaal, dorp           | Winkelstraat   |
| Donkerelaan                 | Van hoek Wildhoef/Aelbertsberg, Kerkplein naar Winkelstraat, terug tot Gestelsestraatje.   |
| Stoelshofje                 | Inclusief trottoirs van en naar.   |
| Zonnehof                    | Inclusief trottoirs van en naar.   |
| Dennenweg                   | Van school tot bushalte Kennemerweg.   |
| Station Bloemendaal         | Naar fietstunneltje, inclusief ingang naar beneden.  |
| Bloemendaalseweg            | Van Trap/voetgangersverbinding (t.o. Rijperweg) naar Prof. Van Vlotenweg.  |
| Hoge Duin en Daalseweg      | Van Karmeltrap tot Midden Duin en Daalse weg.  |
| Hoge Duin en Daalseweg      | Van tot Kijkduintrap Midden Duin en Daalse weg.  |
| Hoge Duin en Daalseweg      | Trappen Wilhelminaduin Van tot Midden Duin en Daalse weg.  |

| <b>Woonkern Overveen</b>    |  |
|-----------------------------|--|
| Bloemendaalseweg            | Winkelstraat, van Julianalaan tot Zijlweg, Tetterodeweg tot Station Overveen.    |
| Binnenpad                   | Van spoorwegovergang naar Ernst Casimirlaan.                                     |
| Bloemendaalseweg            | Voet- fietspad naar de Hoge school In Holland, aan de zuidzijde langs het spoor. |
| Bloemendaalseweg            | Verhoogd fietspad westzijde, van de spoorwegovergang tot de Zijlweg.             |
| Ernst Casimirlaan           | Trap/voetgangersverbinding, naar J.W. Frisolaan.                                 |
| Kennemerpark                | Van bushalte rotonde A. Stoopplein naar beide ingangen Kennemerpark 2-64.        |
| Zandvoortepad               | Van en naar de Aloysiuschool.  |
| <b>Woonkern Aerdenhout</b>  |  |
| Bentveldshoek               | Inclusief toegangsweg vanaf de Veldlaan.   |
| Zonnebloemlaan              | Van Klooster Alverna, naar Zandvoortepad.  |
| Zandvoortepad               | HOED en rotonde, toegang naar huisartsen en voet- en fietspaden op rotonde.      |
| <b>Woonkern Vogelenzang</b> |  |
| Graaf Florislaan            | Voor de bejaardenwoningen en de afrit (Prunuspad) naar de Graaf Dirklaan.        |
| Vogelenzangseweg            | Pad naar speelweide (naast huisnummer 159) tot Gravin Jacobahof.                 |
| Teylingerweg                | Bij de Vogelensanck  |
| Deken Zondaglaan            | Winkelstraat, van en naar het seniorencomplex aan de Teylingerweg.               |
| <b>Woonkern Bennebroek</b>  |  |
| Leidsevaart                 | Voet- fietsbrug ter hoogte van de Hyacinthenlaan / Bekslaam                      |
| Bennebroekerlaan            | Voet- fietsbrug Ter hoogte van de parkeerplaats J.F. van Lieroppark              |
| Binnenweg                   | voetgangerstoegang parkeerplaats tegenover de Reek                               |
| Binnenweg                   | fietsverbinding naar Van Verschuer Brantslaan                                    |
| Isaac Sweerslaan            | Toegang sportveldencomplex   |
| Zwarteweg                   | Omgeving winkels   |
| Rijksstraatweg              | Omgeving winkels   |
| Bennebroekerlaan            | Omgeving winkels   |
| Schoollaam                  | Omgeving winkel  |

| Bij zware en aanhoudende sneeuwval worden fietspaden met een smalspoortractor geschoven |  |
|---|--|
| Busken Huetlaan   | hoek Kleverlaan zuidzijde ca. 25 m1  |
| Bloemendaalseweg oostzijde  | tegenover de Ter Hoffstedeweg, ca. 20 m1;  |
| Bloemendaalseweg  | rotonde Militairenweg, ca. 125 m1  |
| Julianalaan   | rotonde Adriaan Stoopplein ca. 225 m1  |
| Bloemendaalseweg  | westzijde tussen het spoor en de Zijlweg ca. 200 m1                                    |
| Mr. H. Enschedeweg  | tussen kopje en Zwarteweg, drempels ca. 20 m1  |
| Zandvoortepad   | rotonde Oosterduinweg, ca. 175 m1  |
| Rijksstraatweg  | krusing Zwarteweg, opstelplaatsen voor fietsers bij verkeersregelinstantie ca. 150 m1. |
| Meerweg   | vanaf de Bennebroekerbrug tot de Jacob van Heemskerklaan, ca. 30 m1                    |

## **Bijlage Duurzaamheidsparagraaf**

---

### **Gemeente Bloemendaal en Milieu**

Het doel van de gladheidsbestrijding is de risico's voor de verkeersveiligheid te minimaliseren. Daarnaast moet er rekening met het milieu worden gehouden zonder dat de verkeersveiligheid in gevaar komt. In het collegeprogramma is duurzaamheid een speerpunt.

### **Milieuaspecten van strooizout**

Het zout komt in opgeloste vorm in de bodem terecht. De schade die hierdoor optreedt is afhankelijk van de hoeveelheid neerslag en het bodemtype. Op niet-kleigronden (zoals de gronden in de gemeente Bloemendaal) wordt de kruimelstructuur van de bodem verstoord door verdringing van de magnesiumionen. Door het uitspoelen van essentiële voedingsstoffen wordt daardoor de bodem verarmd. De bodem krijgt hierdoor een hogere zuurgraad waardoor giftige sporenelementen vrij komen en een slechte opneembaarheid van voedingszouten ontstaat.

Bij vegetatie wordt door een toename van de zoutconcentratie de osmotische druk van het bodemvocht negatiever waardoor de wortels moeilijker water kunnen opnemen. Verder kan door spatzout de bladeren en de bast worden aangetast wat verdroging en 's zomers verbranding kan veroorzaken. Samengevat kan worden dat het zout de vitaliteit van bomen en struiken vermindert. Grassen en kruiden zullen verdwijnen om plaats te maken voor algemenere soorten.

Naast de invloed die het zout op de bodem en vegetatie kan het grond- en oppervlaktewater ook zouter worden. Wat voor gevolg dit kan hebben is niet bekend. Aangenomen wordt dat de effecten van verzilting op de natuur (planten en dieren) dat op den duur bepaalde soorten zullen verdwijnen. Daarnaast wordt geacht dat het produceren van drinkwater door de verzilting wordt bemoeilijkt.

### **Minimaliseren milieubelasting van strooimiddelen**

Er zijn verschillende soorten strooimiddelen. Het meest effectieve strooimiddel is het dooimiddel zout. Het gebruik van dit middel staat voor de komende winterperiode niet ter discussie. Om de milieubelasting van de gladheidsbestrijding te minimaliseren wordt dit voornamelijk gerealiseerd door de hoeveelheid zout te verminderen door nat te strooien.

Hieronder volgen enkele aanbevelingen om de milieubelasting te beperken:

M.b.t. het proces

- Het registreren van de hoeveelheid verbruikt zout en het aantal keren uitrijden (hiermee wordt een indruk van de milieubelasting gekregen).
- Het oude zout eerst gebruiken.
- Apparatuur onderhouden.  
Methode van melding gladheid natrekken en indien nodig optimaliseren.
- De methode van gladheid bestrijden bepalen: met welke apparatuur, welke route en welke afstelling apparatuur in relatie tot de gladheid en kwetsbaarheid in het gebied.
- De effectiviteit van de bestrijding controleren.
- De strooiploeg evalueren.
- Rapporteren van de bevindingen.

### **M.b.t. de opslagruimte**

- Voldoen van de zoutloods (die niet op de gemeentewerf is) aan de milieuvoorschriften.

### **M.b.t. de apparatuur**

- Onderhouden van de apparatuur en hierover instructies geven.
- De strooibreedte instellen en een snelheidsafhankelijke instelling nemen.

- Instrueren van de strooiploeg over het gebruik en de afstelling van de apparatuur en hoeveelheid zout. Dit is o.a. afhankelijk van weersomstandigheden en de snelheid waarmee gereden wordt.

De aanbevelingen komen uit een handleiding voor bedrijfsinterne milieuzorg.

#### **Natzoutmethode**

Nat zout heeft een snellere dooiwerking dan droog zout, het hecht zich beter aan het wegdek en verwaait niet. Dit geeft een besparing van 40% zout. Een ander voordeel van nat zout is dat de strooiauto's hiermee sneller kunnen rijden (tot 70 km/h) dan met droog zout (tot 40 km/h).

#### **Voertuigen**

Gladheidsbestrijdingsvoertuigen staan niet op de lijst van bijzondere voertuigen die de milieuzones zonder ontheffing in kunnen. Tot die tijd wordt voor deze voertuigen een langdurig lokale ontheffing geregeld.